



Utilisation et entretien

Fédéral Émissions Renseignements sur la garantie

8LL 1-UP (Moteur)	6MC 1-UP (Moteur)	1SS 1-UP (Moteur)	CKS 1-UP (Moteur)
8TL 1-UP (Groupe électrogène)	9RC 1-UP (Moteur)	9BR 1-UP (Moteur)	CBN 1-UP (Moteur)
7WR 1-UP (Moteur)	1PD 1-UP (Moteur)	3TS 1-UP (Moteur)	CDE 1-UP (Moteur)
1ZD 1-UP (Moteur)	69Z 275-UP (Moteur)	2EZ 1-UP (Moteur)	BRN 1-UP (Moteur)
AAG 1-UP (Moteur)	66Z 579-UP (Moteur)	4BW 1-UP (Moteur)	CKH 1-UP (Moteur)
BAG 1-UP (Moteur)	72Z 471-UP (Moteur)	9FR 1-UP (Moteur)	CLX 1-UP (Moteur)
FFG 1-UP (Moteur)	4TB 3482-UP (Moteur)	3DW 1-UP (Moteur)	CSN 1-UP (Moteur)
TAK 1-UP (Moteur)	7SM 1-UP (Moteur)	1PW 1-UP (Moteur)	CPP 1-UP (Moteur)
LPD 1-UP (Groupe électrogène)	4TN 1-UP (Moteur)	2FW 1-UP (Moteur)	CSH 1-UP (Moteur)
NSC 1-UP (Groupe électrogène)	8KN 1-UP (Moteur)	1TW 1-UP (Moteur)	9HP 1-UP (Moteur)
99U 7599-UP (Moteur)	7BL 1-UP (Moteur)	2GW 1-UP (Moteur)	S2A 1-UP (Moteur)
60M 5161-UP (Moteur)	2BM 1-UP (Moteur)	3CW 1-UP (Moteur)	S2B 1-UP (Moteur)
96Y 683-UP (Moteur)	3DM 1-UP (Moteur)	2MW 1-UP (Moteur)	S2D 1-UP (Moteur)
49Y 926-UP (Moteur)	7HM 1-UP (Moteur)	9KS 1-UP (Moteur)	S2E 1-UP (Moteur)
50Y 1305-UP (Moteur)	8EM 1-UP (Moteur)	9PW 1-UP (Moteur)	S2F 1-UP (Moteur)
29Z 1120-UP (Moteur)	8CN 1-UP (Moteur)	3GS 1-UP (Moteur)	S2G 1-UP (Moteur)
8RB 1-UP (Moteur)	9AN 1-UP (Moteur)	9ZF 1-UP (Moteur)	S2H 1-UP (Moteur)
	2XR 1-UP (Moteur)	2RD 1-UP (Moteur)	S2J 1-UP (Moteur)
	9WR 1-UP (Moteur)	2TD 1-UP (Moteur)	S2K 1-UP (Moteur)
	1FN 1-UP (Moteur)	CYK 1-UP (Moteur)	S2L 1-UP (Moteur)

Moteurs marins pour tiers certifiés par l'EPA des États-Unis



Scanner pour trouver et se procurer des pièces Cat®
véritables et des informations liées à l'entretien.



S2M 1-UP (Moteur)
S2N 1-UP (Moteur)
S2P 1-UP (Moteur)
S2R 1-UP (Moteur)
S2S 1-UP (Moteur)
S2T 1-UP (Moteur)
S2W 1-UP (Moteur)
S2X 1-UP (Moteur)
S2Y 1-UP (Moteur)
RXB 1-UP (Moteur)
B5G 1-UP (Moteur)
MKH 1-UP (Moteur)
MRG 1-UP (Moteur)
CYN 1-UP (Moteur)
C1J 1-UP (Moteur)
LDL 1-UP (Moteur)
NDT 1-UP (Moteur)
RDW 1-UP (Moteur)
TDX 1-UP (Moteur)
SCB 1-UP (Moteur)
PKA 1-UP (Moteur)
TSJ 1-UP (Moteur)
NKB 1-UP (Moteur)

Informations importantes sur la sécurité

La plupart des accidents qui surviennent lors de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation d'un produit sont dus au non-respect des règles ou des mesures de sécurité élémentaires. En anticipant les situations potentiellement dangereuses, il est souvent possible d'éviter l'accident. Tout utilisateur doit prendre garde aux dangers potentiels, y compris aux facteurs humains susceptibles de nuire à la sécurité. Il convient également de posséder la formation, les compétences et les outils requis pour utiliser, entretenir et réparer correctement le produit.

Toute entorse aux instructions d'utilisation, de lubrification, d'entretien ou de réparation de ce produit peut être à l'origine d'accidents graves, voire mortels.

Ne pas utiliser, ni effectuer de lubrification, d'entretien ou de réparation sur ce produit, sans s'être assuré d'y avoir été autorisé, d'avoir lu et compris les consignes d'utilisation, de lubrification, d'entretien et de réparation.

Des mesures de sécurité et des mises en garde sont indiquées dans ce guide et sur le produit. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures ou la mort tant pour l'utilisateur que pour autrui.

Les dangers sont identifiés par un "symbole d'alerte sécurité" suivi d'une "mention d'avertissement" telle que "DANGER", "AVERTISSEMENT" ou "ATTENTION". L'étiquette correspondant à l'alerte de sécurité "AVERTISSEMENT" est représentée ci-après.



Ce symbole d'alerte sécurité a la signification suivante:

Attention! Soyez vigilant! Votre sécurité est en jeu.

Le message figurant sous chaque avertissement décrit le danger correspondant sous forme de texte ou d'illustration.

Les opérations (liste non exhaustive) pouvant entraîner des dommages matériels sont signalées sur le produit et dans cette publication par des étiquettes "REMARQUE".

Caterpillar ne saurait prévoir toutes les situations impliquant un danger potentiel. Les mises en garde indiquées dans cette publication et sur le produit ne sont donc pas exhaustives. Ne pas utiliser ce produit pour une exploitation différente de celle décrite dans ce manuel avant d'avoir pris en compte toutes les règles et précautions de sécurité applicables à l'utilisation du produit dans l'environnement concerné; celles-ci incluent les règles et précautions de sécurité spécifiques au chantier. Quiconque emploie un outil, une procédure, une méthode de travail ou une technique de fonctionnement qui n'est pas expressément recommandé par Caterpillar doit donc s'assurer au préalable qu'il ne met pas sa personne ou celle d'autrui en danger. Il convient également de s'assurer d'avoir été autorisé à accomplir la tâche en question, et que le produit ne risque pas d'être endommagé ou de représenter un danger potentiel du fait de la procédure d'utilisation, de lubrification, d'entretien ou de réparation envisagée.

Les informations, spécifications et illustrations du présent guide reflètent l'état des connaissances au moment de la rédaction. Les caractéristiques, couples, pressions, relevés, réglages, illustrations etc. peuvent être modifiés à tout moment. Ces modifications peuvent avoir une incidence sur l'entretien du produit. Avant toute intervention, se procurer les toutes dernières informations complètes. Les concessionnaires Cat disposent des informations les plus récentes.



Lorsque des pièces de rechange sont requises pour ce produit, Caterpillar recommande d'utiliser des pièces de rechange Cat.

Le non-respect de cette mise en garde peut entraîner des pannes prématurées, une détérioration du produit et des blessures graves, voire mortelles.

Aux États-Unis, l'entretien, le remplacement et la réparation des dispositifs ou systèmes de contrôle des émissions peuvent être réalisés par n'importe quel établissement ou professionnel, à la discrétion du propriétaire.